

Метько Н. Н.,
учитель ОБЖ высшей категории

гимназии №2 г. Солигорска

Езерская О. В.,

учитель английского языка первой категории

гимназии №2 г. Солигорска

Интегрированный урок ОБЖ и английского языка «Путешествуем по Американским штатам»

Формирование мультикультурной личности ученика

Тема: Путешествуем по американским штатам (7 класс).

Цель: формированию мультикультурной и полилингвальной личности учащегося.

Задачи: изучить предполетную инструкцию поведения на борту самолета; способствовать расширению кругозора учащихся; способствовать повышению мотивации к изучению английского языка; способствовать.

Оборудование: мультимедийная установка, карта США, магнитофон, раздаточный материал

Ход урока

1. Организационный момент. Мотивация

– Доброе утро учащиеся и гости! Сегодня мы совершим путешествие по американским штатам.

– Good morning, dear pupils and our guests. Today we are going to have a journey around the USA.

– Как же нам добраться из Беларуси в США?

– How can you get from Belarus to the USA? (You can get there by plane.)

– You need tickets. You will get a ticket if you make up a sentence about the USA (pictures and words can help you). (Слайды-опора – ученики составляют предложения и получают билет на самолет.)

– Ну что же прошу пройти на посадку и занять свои места в салоне самолёта.

2. Актуализация знаний учащихся. Предполетная инструкция на русском и английском языке

(Звук взлетающего самолета.)

- Дамы и господа! Мы выполняем полёт из Беларуси в Соединённые Штаты Америки. В соответствии с международными правилами мы предлагаем вам ознакомиться с аварийно-спасательным оборудованием самолёта.
- Ladies and gentlemen, we are flying on board the plane from Belarus to the USA. In accordance with international regulations we would like you to be familiar with some of our safety equipment.
- На нашем самолёте имеется 6 аварийных выходов: в передней, средней и хвостовой частях самолёта. Все выходы обозначены световыми табло и снабжены надувными трапами.
- There are 6 emergency exits on this aircraft: 2 at the front, 2 in the centre and 2 at the aft. These exits are equipped with emergency slides.
- Направление к выходу указывает световая дорожка на полу.
- The floor lighting will assist you to these exits.
- Запомните ближайший к вам выход.
- Take note of your nearest exit.
- Каждое кресло снабжено ремнями безопасности, которыми должны пользоваться все пассажиры.
- Each seat is equipped with a seat belt.
- Застегните ремень и затяните его по вашему размеру
- Fasten a seat belt.
- Кислородная маска находится в спинке впереди стоящего кресла. В случае разгерметизации кабины маска выбрасывается автоматически.
- Your oxygen mask is located in the seat back in front of you. If required the mask will appear automatically.
- При появлении маски потяните её на себя. Плотно прижмите её к носу и рту. Кислород поступает автоматически.
- When you see the mask pull towards you, place it firmly over your nose and mouth; oxygen will flow immediately.
- Если вы путешествуете с ребёнком, наденьте маску себе, затем ребёнку.
- Be sure to fit your own mask before assisting children.
- Инструкции по безопасности расположены в кармане впереди стоящего кресла. Пожалуйста, прочтите её внимательно.
- Safety cards are provided in the seat pocket in front of you.
- Дамы и господа! Убедительно просим вас воздержаться от использования электронных устройств во время взлёта и набора высоты.
- Don't use electronic devices. It's strictly forbidden during take off and landing.
- Просим вас подготовиться к взлёту: застегнуть ремень безопасности, спинку кресла привести в вертикальное положение, закрыть откидной столик.

Наш экипаж желает вам приятного полёта!

– In preparation for take off please insure that your seat belt is securely fastened and that your seat back and treat table are returned to their original position. Our crew wishes you a pleasant flight.

– Open your safety card and let's learn some rules. (ученики повторяют за учителем, ученики в парах читают друг другу, несколько учеников зачитывают инструкции, игра в мяч – перевод с русского на английский).

3. Основная часть «Путешествие по американским штатам».

1). Dear Belarusians! We have landed in the capital of the USA (слайд Вашингтона.)

– What is the capital of the USA? (Washington D.C. is the capital of the USA.)

– What state is Washington D.C. situated in? (It is situated in District Columbia, it's not a state.)

– What can you see in Washington D.C.? (The Capitol is the highest building. It's forbidden to have buildings higher than the Capitol. It is the White House where the president lives and works)

2)– You know that there were first thirteen states that declared their independence. But what do you know about other states? (у доски ученики рассказывают об истории возникновения некоторых штатов и показывают их на карте).

Уч.1 – I know that the United States bought Louisiana from France and Florida from Spain.

Уч.2 – If I am not mistaken Texas and California became part of the United States after wars with Mexico.

Уч.3 – I remember that The USA got Oregon after it signed an agreement with England.

Уч.4 – It's interesting that Russia sold Alaska to the USA and later Hawaii became a territory of the US. Alaska and Hawaii are the 49th and 50th states of the USA.

– You see that the USA is a very big country. What do you think, what is the best way to travel around the USA? (Слайд с вопросом и информацией об американском транспорте).

There are 149 airports

22 seaports

226 605 km of railways

6 430 366 km of roads and highways.

What is the best way to travel around the USA? (I think that the best way to travel around the USA is by car.)

3).– Выбрали автомобиль – ведь автотранспорт в Америке основной. Но прежде, чем отправиться в путь, давайте попробуем побольше узнать о дорогах Америки (слово учащемуся).

Уч. 5

Американские дороги и знаки

Сеть автомобильных дорог США напоминает густую паутину, состоящую из множества автомагистралей, хитро переплетенных между собой, которая покрывает практически всю страну. Попасть в ту или иную точку, как правило, можно совершенно разными путями.

Поэтому ориентироваться в такой сети невозможно без подробной карты.

За пределами крупных городов все американские магистрали классифицированы на федеральные фривеи (Interstate Route) – пересекающие сразу несколько штатов, американские хайвэй (US Highways), внутриштатовские (State Highways) и местные дороги, причем название последних вовсе не относится к их качеству.

Направления движения на фривеях непременно разделены. Эти автострады имеют как минимум две полосы движения, но чаще три, в каждом направлении и обочину с обеих сторон, достаточно широкую, чтобы остановиться в случае необходимости. По краям обочины зачастую имеются специальные неглубокие насечки, при соприкосновении с которыми с шины издаются столь пронзительный визг, что хочется немедленно вернуться обратно на проезжую часть и больше не покидать ее пределы. Это помогает водителю в условиях убаюкивающего равнинного рельефа или при ограниченной видимости не «сойти с дистанции». В темное время суток фривеи и хайвэй редко имеют специальное освещение. Зато разделительные линии, обочина и рампы съездов оснащены светоотражательными маркерами, так что ночью полосы отчетливо светятся в лучах автомобильных фар подобно взлетным полосам аэродрома.

Понятно, что никаких перекрестков и светофоров на фривеях и хайвэях нет. На дорогах более низкой категории могут встречаться регулируемые перекрестки, что делает движение транспорта по ним не столь стремительным. Ограничения скорости разные в каждом штате и, как правило, достаточно четко указаны знаками на дороге. Обычно в жилой зоне ограничение 25-30 mph (40-55 км в час), на "freeway" (дорога без светофоров и перекрестков, обычно для перемещения на дальние расстояния) — 50 mph и выше (чаще всего 65 mph) – примерно до 105 км в час.

В Америке всем автомагистралям присвоены свои номера. Фривеи, расположенные на карте в «вертикальном» направлении, то есть ведущие с севера на юг, имеют нечетные номера. А автострадам, простирающимся с запада на восток, присвоены четные номера. При этом «горизонтальные» автострады в северной части континента имеют однозначный номер, а в южной – двузначный. Аналогично, номер «вертикальных» автомагистралей увеличивается по направлению с запада на восток. Более того, находясь на хайвее, направление движения можно легко определить по установленным через каждые пять миль специальным знакам, на которых изображен номер автострады и направление движения – в виде латинских букв: N – на север, S – на юг, W – на запад, E – на восток. Таким образом, если вы «катите» по магистрали 78W, то автомобили в противоположном направлении движутся по автостраде 78E. Как правило, номер большинства интерстейт-фривеев остается постоянным и не меняется на границах штатов на всем протяжении дороги от Атлантического до Тихоокеанского побережья или от границы Канады на севере до Мексики на юге.

4) Дорожные знаки в USA выглядят немного по-другому и гораздо проще, т.к. обычно все просто пишется словами. Например, знак "ограничение скорости" - белый прямоугольник, где черным цветом написано "SPEED LIMIT 50". Из привычных нам знаков встречаются, в основном, знак STOP, "треугольник" "Уступи дорогу" (но и здесь внутри треугольника пишут слово "YIELD" = "УСТУПИ"). "Кирпич" выглядит почти так же, но посреди белой полосы красными буквами написано "DO NOT ENTER". Иногда встречаются знаки "Поворот запрещен" и "Разворот запрещен", но они, как правило, дублируются текстовыми знаками - "NO U-TURN" ("Разворот запрещен"), "NO LEFT / RIGHT TURN". Знаки, обозначающие движение по полосам, встречаются довольно часто и обычно дублируются разметкой и текстовыми знаками вроде "RIGHT LANE MUST TURN RIGHT".

О разметке

Бордюры дорог – цветные.

Красный бордюр – остановка и парковка запрещена, исключение – специальные места для парковки общественного транспорта.

Желтый бордюр – разрешена лишь выгрузка и погрузка пассажиров в течение короткого, указанного времени.

Никогда не останавливайте машину в том месте, где край тротуара окрашен в желтый цвет. Дело в том, что такие участки отведены для парковки машин различных аварийных служб. Кроме того, обязательно соблюдайте знаки типа «No parking» («парковка запрещена») и «No standing» («остановка запрещена»).

Синий бордюр – остановка и парковка для инвалидов.

Белый бордюр – остановка только для посадки и высадки пассажиров.

Зеленый бордюр – остановка разрешена только на указанное время.

История американских скоростных магистралей

В начале XX века, автомобили в США были редкостью и привилегией богатых. Обыкновенные американцы довольствовались лошадьми или легкими экипажами, а при нужде дальнего путешествия пользовались поездами. Однако ситуация изменилась после того, как Генри Форд создал автомобильный конвейер. В результате стало возможным производить машины, доступные по цене для большей части населения США. С появлением все большего количества автомашин на дорогах, стало ясно, что США критически нуждаются в более развитой системе дорог и магистралей. Лучшие дороги США того времени были вымощены булыжниками. Большинство проселочных дорог и даже общенациональных транспортных магистралей не имели твердого покрытия. В начале 1920-х годов в США строительство дорог резко возросло и появились более 250 магистралей.

Рузвельт считал, что строительство скоростных дорог, пересекающих страну, улучшит положение дел в экономике США. Строительство хайвеев было начато в разгар «Великой Депрессии», беспрецедентного экономического кризиса, и Рузвельт надеялся, что дорожное строительство позволит снизить уровень безработицы.

В США хайвеи (highway) появились примерно в то же время, что автобаны в Германии, где их начал строить Адольф Гитлер. Американцы многое заимствовали из германского опыта.

– А теперь познакомимся с ПДД , а точнее с их отличием от правил нашей страны. Я надеюсь, что вы помните о том, что США не подписали Конвенцию « О дорожных знаках и сигналах»(слово учащемуся)

Уч. 6

Рассказ о правилах дорожного движения

В США **правила дорожного движения** соответствуют международным, но есть и некоторые отличия, свои для каждого штата.

Остановимся лишь на некоторых наиболее важных особенностях.

В отличие от скоростных шоссе, скорость движения в населенных пунктах большинства штатов не должна превышать 35 миль/час (55 км/час). В USA другая система мер и здесь расстояние меряется футами и милями, а скорость, соответственно, mph – miles per hour.

Разрешенная скорость по умолчанию – 65 миль/час (~105 км/час), на двухполосных дорогах без разделительной полосы и при движении с прицепом – 55 миль/час (~89 км/час). На фриивее чаще всего действует ограничение скорости 65 миль/час. Для водителя – это участок дороги, ограниченный специальными знаками: "FREEWAY ENTRANCE" и "FREEWAY ENDS HERE". Фриивей может проходить прямо через населенный пункт, не ужесточая ограничений в скорости. Ближайшей аналогией "населенного пункта" являются "businessdistrict" или "residencedistrict". Если нет дополнительных знаков, то скорость в нем должна быть ограничена до 25 миль/час (~40 км/час). Ближайшим аналогом дорог в "жилых зонах" или прилегающих территорий являются "alley", где действует ограничение – 15 миль/час (~24 км/час).

Водители особенно осторожны и внимательны при движении в районе школ и детских учреждений, где ограничение по скорости еще ниже – 15 миль/час (25 км/час).

Водители в США обязательно останавливаются при виде школьного автобуса (его можно отличить по ярко-желтому цвету) с мигающими фарами. Это следует делать, даже если автобус находится у противоположного края дороги. Это специальные школьные автобусы, которые собирают детей по всему району и возят в школу и обратно. На дороге такой автобус пользуется всеобщим уважением и имеет много преимуществ. В частности, как правило, если такой автобус остановился на обочине и производит посадку / высадку пассажиров (у него загораются специальные огни), окружающие машины (даже на противоположной части дороги, если она не отделена физической преградой) должны остановиться и дожидаться окончания процесса.

- Правило – пешеход на переходе: STOP! В США очень хорошо соблюдают данное правило. Совершенно непоколебимое правило пропускать пешеходов, причем не только на промаркированных переходах, выполняется всегда и безукоризненно.

Американцы никогда не оставляют машину в местах, запрещенных для парковки и обозначенных соответственно «no parking», а также на тротуарах, независимо от их ширины и интенсивности движения пешеходов. При нарушении - штрафная квитанция на лобовом стекле обеспечена.

В США принято правостороннее дорожное движение, а значит, все машины движутся с правой стороны дороги. Поэтому в случае встречного движения необходимо повышенное внимание уделить повороту налево.

- В Штатах нет «правила правой руки». Первым нерегулируемый перекресток пересекает тот водитель, который первым к нему подъехал. Но если очень спешить, то вам уступят дорогу, даже если вы не первым приехали к перекрестку. Если вы выехали на нерегулируемый перекресток (где у всех направлений стоит знак STOP, плюс надпись 4 WAY STOP иногда 3 WAY), то первым едет тот, кто подъехал первым.

- В случае, когда к перекрестку подъехала несколько автомашин, тогда вопрос решается пропускающим жестом или подмигиванием фары - если вы не торопитесь, просто пропусти.

Светофоры в США тоже действуют необычным для нас образом. Разрешая проезд, они сразу с красного переключаются на зеленый, а вот наоборот, запрещая движение, сначала загораются желтым светом, предупреждая, что скоро последует красный. Увидев мигающий красный свет, знайте, что необходимо полностью остановиться.

- На перекрестках можно повернуть направо на красный свет, убедившись, что нет машины которые следуют так же на зеленый. Как будто всегда есть правая стрелка и она всегда горит зеленым. Запрет поворота выражается в табличке (ограничение может быть только на определенное время или запрет на поворот при красном сигнале "norigthturnonred") и в доп. стрелке на светофоре.

- Обязательно останавливайтесь полностью на знак STOP. Как минимум на 3 секунды (В MD 5 секунд). В штатах очень ответственно к этому относятся, и если вы просто потихоньку подкатитесь, и тут же начнете движение, вас могут оштрафовать (в зависимости от штата – 80\$).

- Если вас обгоняет машина и показывает сигналами поворотов желание попасть на вашу полосу – дайте ей эту возможность. Водители в США привыкли к этому и гордая попытка стать "королем полосы" может привести к аварии.

Пристегивание ремнями безопасности в США – обязательное требование ко всем автомобилистам, несоблюдение которого считается серьезным правонарушением. В микроавтобусах пристегнуться придется и пассажирам, занимающим задние сиденья. В некоторых штатах также есть требование, чтобы дети до определенного возраста ездили пристегнутыми к специальному детскому сиденью.

– Выбираем для себя транспортное средство

Но прежде чем взять автомобиль на прокат и отправиться в путешествие по штатам, нам необходимо получить водительское удостоверение и узнать о дорожных патрулях США (слово учащемуся)

Уч. 7

Рассказ о получении водительского удостоверения

Экзамен и удостоверение, полиция

Правила Дорожного Движения в USA изучать совершенно ни к чему. Во многих штатах (почти во всех) можно бесплатно взять в DMV ("DepartmentofMotorVehicles") или аналогичном заведении брошюрку под названием "DriversManual". Кое-где ее можно и в интернете почитать.

Содержимого этой брошюры с лихвой хватает для сдачи экзаменов на права и безопасного вождения.

Вот сайт, где есть ссылки на сайты по "DriversLicense" каждого штата:<http://www.carbuyingtips.com/driver-licenses.htm>

Письменный экзамен для получения прав не представляет из себя ничего сложного: например, в New Jersey был вопрос: "В какой последовательности идут цвета светофора?". По-моему, вполне доступно для понимания среднему выпускнику средней школы.

Как правило, везде просто даются несколько вариантов ответа и надо только выбрать нужный.

Сдающим экзамен на русском языке, часто нужно еще ответить на дополнительные вопросы по знакам, т.к. это в основном просто английский текст.

Разметка немного отличается от международной, но как по знакам, так и по разметке обычно очень мало вопросов и они, как правило, имеют совершенно очевидные ответы.

Вообще экзамен в целом направлен не на то, чтобы "завалить" сдающего на каких-то несущественных вопросах, и убедиться, что кандидат в водители понял свою ответственность и может водить машину, не создавая опасность для себя и окружающих.

В общем, "somuchabout" ПДД в USA. Кстати, из опроса американцев ясно, что никто из них правила дорожного движения целиком никогда в жизни в глаза не видел. Надо сказать, что автомобиль здесь зачастую единственное средство передвижения и если бы американцев заставляли изучать эти кодовым языком написанные правила невероятного объема, тут бы уже наверняка революция была.

Культура водителей высокая. Полицейских патрулей на американских дорогах не видно, но это вовсе не значит, что они отсиживаются где-то в кустах, готовые пулей вылететь с радаром в руке на проезжую часть, чтобы оштрафовать нерадивого водителя.

Их на магистрали попросту нет.

Несмотря на это нарушать правила движения и, в частности, ограничения скорости на фривеях не стоит.

Оснащенный радаром патрульный автомобиль может демонстративно стоять прямо на разделительной полосе, что случается крайне редко, но стоит вам совершить какой-нибудь запрещенный маневр, скажем, попытаться развернуться в неположенном месте, чтобы поехать в обратном направлении или существенно превысить скорость, то можете не сомневаться – всего через несколько минут вам на «хвост» сядет мигающая фарами патрульная машина с включенной сиреной.

Нет, это не требование «агрессивного полицейского» освободить полосу и пропустить «севший на хвост» патрульный автомобиль. Это требование немедленно свернуть на обочину и остановиться.

В такой ситуации водителю предписано заглушить двигатель, приспустить боковое стекло, положить обе руки на руль и ждать, пока полицейский подойдет сам. Любое отклонение от этого сценария, тем более попытка выйти из автомобиля, может быть воспринята полицейским неверно, как намерение оказать сопротивление, при котором он вправе применить самые кардинальные меры. Так

что, тем, кто оказался в такой малоприятной ситуации, правила советуют сидеть в своем автомобиле и «не высовываться» в прямом смысле этого слова.

Штраф за нарушение может составить от 25 до нескольких сот долларов. Но упаси вас бог предложить полицейскому расплатиться на месте. Даже в совершенстве владея всеми тонкостями английского языка, вряд ли вам удастся объяснить полицейскому, что вы вовсе не имели в виду взятку... В итоге наручники и заключение под стражу. Поэтому - только через банк по соответствующей квитанции и акту. При всем этом следует отметить, что отношение американских полицейских к водителям, и в особенности к иностранцам, весьма благожелательное. Полицейские это реальные помощники на дороге и в городе.

Камеры засекают, проезды на красный и выезды на встречку.

За все штрафы балы выписывают. Права тоже отбирают, когда штрафные балы превышают предельные, потом баллы постепенно "сгорают" и права возвращают.

Светофоры оборудованы видеокамерами слежения. Проезд на «красный» прямо карается незамедлительно: очень скоро вы получите почтой квитанцию для оплаты штрафа на немалую сумму.

В США немаленькие штрафы за превышение скорости. Соблюдать скоростной режим нужно, но:

- можно превысить ограничение скорости на 5-10 миль, так как радары полиции настроены на +11

- на длинных спусках большая вероятность полицейской засады у их окончания

- Полиция не имеет права вас останавливать без повода, "для проверки документов".

4. Физкультминутка «Верите ли вы...». Если верите – пересаживаетесь, меняетесь местами с соседом, если не согласны – остаётесь на месте. Итак...

... что по краям обочины «фривэев» имеются специальные неглубокие насечки, при соприкосновении с которыми с шины издадут столь пронзительный визг, что хочется немедленно вернуться обратно на проезжую часть и больше не покидать ее пределы (да).

... что если вы «катите» по магистрали 78W, то автомобили в противоположном направлении движутся по автостраде 78E (да).

... что в США есть лишь один дорожный знак, похожий наш (да).

... что в США левостороннее дорожное движение (нет).

... что первый автобан был построен как дорога для танков (да).

... что в Арканзасе нельзя подавать звуковые сигналы около сэндвич-баров после 21.00 (да).

... что водительское удостоверение в США можно получить в 16 лет (да).

... что ремни безопасности первоначально применялись для того, чтобы пассажира не выбросило ветром из автомобиля (да).

– Ну что же, можем отправляться в путешествие.

– You certainly know that the USA consists of 50 states. Let's read some names (на слайде).

– But you may not know that each of them has unofficial names or nicknames. These nicknames describe the nature or geography of a state, its history and the way of life and the traditions of its people. Let's learn some information about the nicknames of some American states.

– Get a card and exchange the information with your classmates.

(Каждый ученик получает карточку с названием штата и его прозвищем. Ученики обмениваются информацией.)

(Работа в парах: в раздаточном материале выполнить упражнение: соединить название штата, его аббревиатуру и прозвище или историю названия некоторых штатов.)

– Match the abbreviations with the names of the states and their description (раздаточный материал).

(Проверяя упражнение, используются слайды с дополнительной информацией о штатах или видео фильмами).

New York(NY) It was called after the English city of York.

Florida (FL) Its nickname is the Sunshine State. It is the most southern state. It is famous for its hot weather and white beaches. Miami is situated here.

Indiana (IN) A lot of Indians live in this state.

Kansas (KS) It is called the Central State.

Texas (TX) In the Indian language it means friends.

Arizona (AZ) In the Indian language it means a stream of water. You can visit the Grand Canyon here. (видеофильм)

Montana (MT) In the Spanish language it means mountainous.

Wyoming (WY) It is called the Cowboy State because there are still cowboys. Yosemite Valley, the national park, is situated here. (видеофильм)

California (CA) It is called the Golden State. You can visit Los Angeles here. Not far from it there is famous Hollywood and exciting Disneyland. (видеофильм)

Washington (WA) It was called in honour of the first American President George Washington.

Alaska (AK) Its nickname is the Great Land. It is the largest and the most northern state.

8. Вот мы и побывали в различных уголках США. Может вы заметили, какие то отличия дорог США от наших, европейских (слово учащемуся)

Уч. 8 Интересные факты. Трудности во время путешествия. Смешные законы США.

Интересная информация

1. Невозможно обделить вниманием сами американские автомобили. Являясь одним из «автомобильных полушарий», Америка производит в основном как традиционно американские, так японские, корейские и европейские модели.

Автомобили, произведенные в США, предназначены в основном для собственного американского рынка, их не так часто можно встретить где-нибудь на другом континенте. На американских дорогах чаще всего встречаются многочисленные Шевроле, Форды, Доджи, Крайслеры и японские марки, произведенные в США. Маленьких городских автомобилей в Америке практически нет. В прокате вы никогда не встретите автомобили с механической КПП, всегда автомат, причем иногда управление коробкой вынесено на подрулевой переключатель.

2. Как и у нас, в США строго запрещается вождение машины в состоянии алкогольного опьянения. Это считается очень серьезным нарушением закона. В принципе, для наших автомобилистов такое положение дел большой новостью не является, но... В Америке нельзя даже просто оставлять раскрытую бутылку или банку со спиртным в кабине авто. Все алкогольные напитки следует убирать в багажник.

3. В США выгодно брать попутчиков. Если в машине находиться более трех человек, такой автомобиль получает статус carpool и может использовать специальную полосу carpool lane. Надо заметить, что попутчики это не голосующие люди на дорогах (во многих штатах брать попутчиков запрещено законом). Это могут быть Ваши друзья, соседи по округу. Для поиска попутчиков вы можете воспользоваться сайтом carpoolconnect.com

Данной полосой также могут воспользоваться vanpool' (транспортное средство с количеством мест от 9 – например, корпоративный микроавтобус с пассажирами), мотоциклисты, публичный транспорт.

Если в вашей машине не достаточно людей, то в редкие часы вы так же можете воспользоваться полосой carpool. Но внимательно следите за сигналами – поездка в одиночку в запрещающие часы может стоить вам кругленькую сумму (от 300\$ до 1000\$ в зависимости от штата), при многократном злоупотреблении (больше 3 раз) вас лишат прав.

4. Законы США уже давно, мягко говоря, вызывают улыбку. Большое количество штатов, а в каждом предусмотрены свои законы, норма для американцев, но иногда законодательные акты доходят до абсурда. Или это только мы их так воспринимаем, а на самом деле все так, как должно быть? Ведь если задуматься, в каждой шутке есть доля правды. Давайте обратимся к фактам и слегка коснемся правил дорожного движения.

Но **Калифорния**, наверное, переплюнула всех. В этом штате (или в отдельных его городах) запрещено: въезжать в бассейн в автомобиле (интересно, у них там люди так привыкли делать?),

есть мороженое, стоя на тротуаре,

мыть машину использованным нижним бельем (а новым, значит, можно) и держать в гараже что-то кроме автомобиля (для нас это вообще непостижимо, ведь гараж такое замечательное место для хранения всякой всячины, начиная от солений и картошки и заканчивая ... ну у каждого свои закрома, вариантов множество).

И еще: ваш четырехколесный друг без водителя не имеет права передвигаться на скорости выше 60 км/ч (а обычно он у вас на какой скорости совершает вечерний променад?) и в соответствии с законом (штат Вашингтон) водитель транспортного

средства, имеющий преступные намерения, должен остановиться перед въездом в город и известить шефа городской полиции о своем прибытии.

5. В некоторых американских штатах (например, в той же Калифорнии) нарушением правил движения является простое отсутствие бензина в бензобаке, поэтому будьте осторожны и внимательно отслеживайте показания приборов.

В моем недавнем путешествии я заметил интересную особенность на востоке и севере - можно сначала заливать бензин, потом платить. А на юге и западе - сначала нужно оставлять залог. Стоимость бензина указана за галлон - это 3,79 литра. Самый распространенный и дешевый - "Unleaded", аналог 92-го.

6. Странно, но еще более непонятно, почему в Арканзасе нельзя подавать звуковые сигналы около сэндвич-баров после 21.00.

Как относиться к тому, что о старых законах иногда просто забывают, и они продолжают регулировать реальные ситуации?

7. Американские дороги – замечательный пример, с помощью которого можно рассказать и как всё в Америке хорошо, и как плохо. Например, простой факт: люди – свиньи. Везде и всюду. Люди сорят. И там где убирать некому это особенно заметно. Казалось бы, что проще, чем поставить знак: "Не сорить". Или, допустим: "Пожалуйста, не бросайте мусор". Поставить, конечно, просто, но (смотри факт выше) – не помогает. Из-за этого многие думают, что проблема в знаке. В Европе часто вешают издевающиеся знаки, заранее благодарящие за хорошее поведение: "Спасибо за соблюдение чистоты". "Не надо мне этого вашего спасибо", - как бы отвечает на это обыватель, бросающий на асфальт очередной стакан газировки из Макдональдс. Какой же знак первым делом видит человек выехавший на дороги штата Вашингтон? Он видит знак: "Только намусорь и тебе будет больно".

8. В плане интенсивности автомобильного движения Нью-Йорк – один из самых напряженных американских мегаполисов. Огромные потоки автомобильных рек вливаются и вытекают через несколько многорядных мостов и тоннелей, соединяющих многочисленные районы города с сердцем Нью-Йорка – островом Манхеттен. Ориентироваться на Манхеттене несложно ввиду его простой планировки.

По всей длине острова тянутся авеню, название которых совпадает с их номерами, а в поперечном направлении остров пересекают улицы, или стриты (от английского street), как здесь принято называть даже среди русскоязычного населения. Все стриты так же имеют свои номера. Единственной улицей, пересекающей остров по диагонали, является знаменитый Бродвей. Поэтому, поиск перекрестка, например «7-ой авеню и 24-ой стрит» не составляет труда. Проблема в другом – в парковке.

Interview your classmates and teachers.

– What place would you like to visit in the USA?

– Is it easier to drive your own car in Belarus or in the USA?

– Do you agree that East or West home is best (В гостях хорошо, а дома лучше)?

Итоги интервью. (Most teachers .../ Most pupils ...)

5. Подведение итогов. Рефлексия

– Наше путешествие подходит к концу. И прежде чем отправиться в аэропорт, мы с вами вспомним правила поведения в салоне самолета и те новые английские слова, которые вы узнали. На экране слайд - вы называете английское выражение, а затем – полное правило из памятки пассажира. Работаем в парах.

– Просим вас подготовиться к взлёту: застегнуть ремень безопасности, спинку кресла привести в вертикальное положение, закрыть откидной столик.

Наш экипаж желает вам приятного полёта.

– In preparation for take off please insure that your seat belt is securely fastened and that your seat back and treat table are returned to their original position. Our crew wishes you a pleasant flight.

(Звук самолета.)

– Welcome to Belarus! На родной земле вас встречают ваши друзья. Расскажите им о вашем самом сильном впечатлении одним предложением.